

"إي بي آي" تُمدّد عقدها مع "إيرباص أتلانتيك" لتصنيع هياكل الطائرات



• "إي بي آي"، التابعة لمجموعة "إيدج"، مدد عقدها مع "إيرباص أتلانتيك" لتصنيع هياكل الطائرات من الفئة 1 لبرامج إيه 320 وإيه 330

مددت "إي بي آي"، رائدة الهندسة الدقيقة ضمن قطاعات الطيران والنفط والغاز والدفاع في دولة الإمارات التابعة لمجموعة "إيدج"، عقدها مع "إيرباص أتلانتيك"، الشركة الرائدة عالميًا في هياكل الطائرات، وهي ركيزة أساسية لشركة إيرباص. ويغطي تمديد العقد تصنيع هياكل الطائرات المهمة للطيران من الفئة 1 لبرامج طائرات إيه 320 وإيه 330.

ويشمل التعاون تطبيق التقنيات الحديثة لشركة "إي بي آي" باستخدام الآلات ذات التحكم العددي بالحاسوب بطول أقصاه 7 أمتار، فضلاً عن العمليات الخاصة وإجراءات الطلاء داخل منشأة "إي بي آي" المعتمدة الآلية بالكامل. وسيتم تنفيذ عمليات التفتيش أثناء العملية وفي المرحلة النهائية لضمان استقرار التصنيع، باستخدام تقنيات "إي بي آي" المتقدمة، مثل آلة قياس الإحداثيات بطول 7 أمتار، وهو نظام قياس متطور ودقيق. وتتضمن حزمة العمل مكونات هياكل الطائرات المهمة للطيران، مثل إطارات جسم الطائرة وعوارض الأرضية على الطائرات ذات الممر الواحد من طراز (A320 وA321) والطائرات طويلة المدى من طراز (A330 وA340).

وفي تعليقه على التوقيع، قال مايكل ديشايز، الرئيس التنفيذي لشركة إي بي آي: "لا ريب إن تمديد هذا العقد يسلط الضوء على خبرتنا المثبتة ويؤكد ثقة شركائنا بإمكاناتنا وقدراتنا لتحقيق أهدافهم الاستراتيجية. كما يدعم

الاتفاق الأهداف المشتركة لكل من شركتي "إي بي آي" و"إيرباص أتلانتيك". كما يعزز صناعة الطيران في دولة الإمارات، ويساعد في تبادل القيمة، ويدعم قدرات التصنيع المحلية من خلال شير تعيين D2P إلى حالة المورد المفضل في سلسلة القيمة لشركة Airbus. مبادرة 'اصنع في الإمارات'. وستلعب "إي بي آي" دوراً محورياً في جهود إيرباص لزيادة الإنتاج، وخاصة في ما يتعلق ببرنامج الطائرات ذات الممر الواحد. وسنقدم الدعم الشامل لضمان تلبية أهداف إيرباص أتلانتيك ومتطلباتها الصارمة، ومنها مستويات المهارة والتكنولوجيا والأنظمة والشهادات والاعتمادات".

وجرى توقيع العقد في 4 ديسمبر خلال حفل أقيم في فعالية إيرباص D2P في تولوز، فرنسا. كما يشار أن تعيين D2P المورد المفضل لشركة إيرباص يتعلق بإدارة سلسلة القيمة .