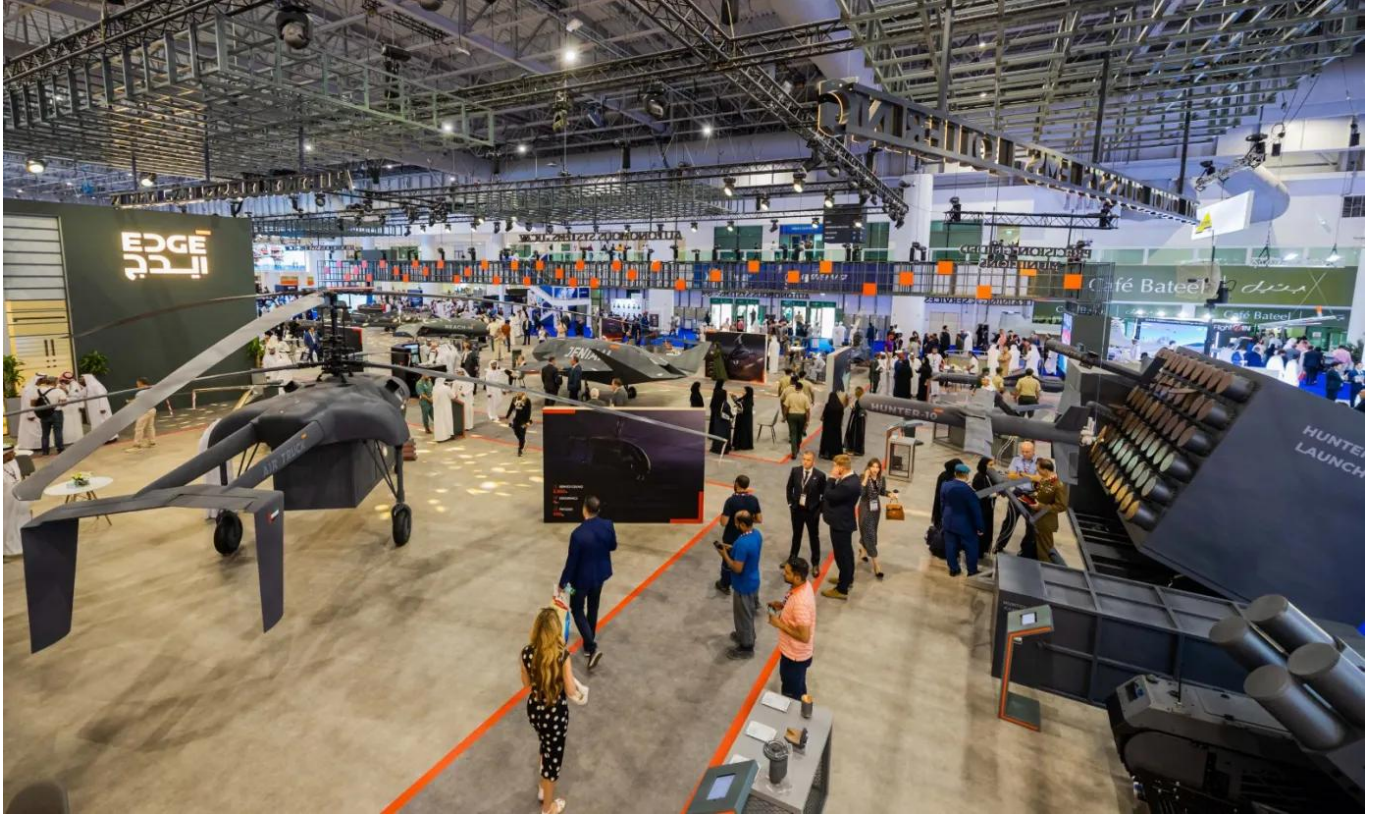


"ايدج" تُرود طائرات بوينغ بقطع مصنعة آلياً بالشراكة مع ستراتا



• شركة إي بي آي، العمود الفقري للهندسة ضمن قطاع الطيران والفضاء في دولة الإمارات العربية المتحدة والتابعة لمجموعة ايدج، تجهيزات من التيتانيوم للذيل العمودي في طراز بوينغ 787 لصالح شركة ستراتا للتصنيع، منشأة التصنيع المتقدمة المملوكة بالكامل لشركة مبادلة للاستثمار. وستتيح الحزمة المقدمة من ستراتا بتصنيع تلك القطع داخل دولة الإمارات، إلى جانب تصدير تركيبات الذيل العمودي مباشرة إلى شركة بوينغ.

وتتطلب القطع المصنعة آلياً من التيتانيوم أحدث ما توصلت إليه تكنولوجيا التصنيع الآلي المتقدم والخبرات الفنية ومهارات التصنيع العالية، لا سيما معرفة الخبراء الواسعة في التصنيع الفعال إلى جانب منح التعاون شركة "EPI إي بي آي" موافقتين إضافيتين ترتبطان بتحسين الأسطح لتنظيف التيتانيوم وطلائه.

من جهته، قال مايكل ديشايز، الرئيس التنفيذي لشركة إي بي آي: "تتشرف "إي بي آي"، بصفتها شركة رائدة إقليمياً في الحلول الهندسية الدقيقة، وتمتلك خبرات واسعة في هذا المجال، بالحصول على حزمة التصنيع تلك، وتطوير قدرات التصدير من دولة الإمارات وزيادة معدلاتها، إلى جانب تعزيز كفاءات التصنيع المحلية. كما نتطلع إلى توطيد علاقتنا الممتدة مع ستراتا، الشركة الوطنية الرائدة والمتميزة في مجال توريد الأنظمة الفرعية للطائرات. ويأتي ذلك بالتوازي مع مواصلة تعاوننا على دعم قطاع الطيران الوطني، حيث تُشكل الشراكة شهادة على التزام شركة "إي بي آي" بالتميز والابتكار في مجال قطع ولوازم الطيران المصنعة محلياً."

وتجدر الإشارة أن شركة ستراتا وبعد عقد من إنشائها، تُصنع ستراتا هياكل الطائرات المركبة المتقدمة. فقد اكتسبت الشركة سمعة جيدة كشريك مفضل لكبرى شركات تصنيع الطائرات العالمية. وعززت جهود الشركة الحضور الدولي لدولة الإمارات العربية المتحدة في قطاع صناعة الطيران، حيث يحمل 8% من الأسطول العالمي الآن شعار "صنع بفخر في دولة الإمارات العربية المتحدة".

بينما تُصنَّع "إي بي آي" مكونات هندسية دقيقة وعالية الجودة لقطاعات الدفاع والفضاء والنفط والغاز. وقد تم تجهيزها بقدرات وأدوات قطع متقدمة لتنفيذ هندسة التصنيع ومعالجة الأسطح والطلاء والإصلاح والتجميع. وتعتبر الشركة جزءاً من قطاع المنصات والأنظمة ضمن مجموعة إيدج، إحدى المجموعات الرائدة عالمياً في مجال التكنولوجيا المتقدمة.